

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

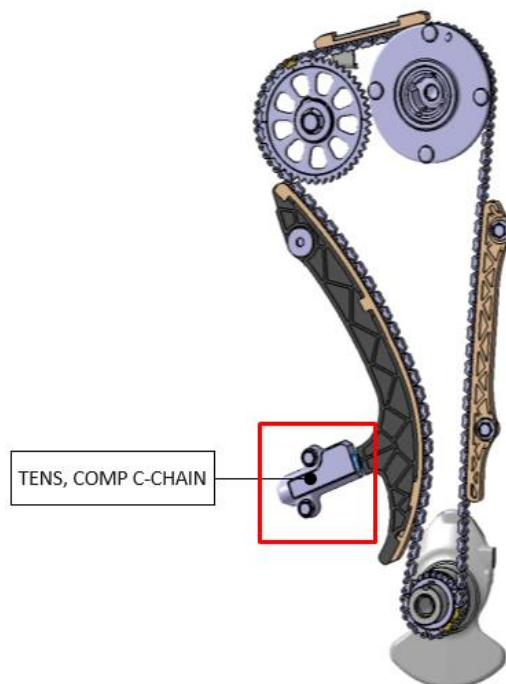
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F67-16LI	8409.91.90	<i>Tensionador hidráulico aplicado na transmissão do sistema de sincronização entre virabrequim e eixo de comando, com velocidade máxima de vazamento de óleo de 0,6 mm/s a 6 mm/s, com temperatura de - 30 graus Celsius a 150 graus Celsius, rotação de 6900 r/min a 8600 r/min e massa de 0,111 kg a 0,120 kg, para acoplamento direto na transmissão primária de motores bicomustíveis com injeção direta de veículos automóveis de passageiros.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O tensionador hidráulico da transmissão do sistema de sincronização possibilita remover a folga da corrente além de garantir a tensão ideal do sistema para efetuação da transmissão rotacional sincronizada do virabrequim de um motor de combustão interna para o eixo de comando de acionamento de válvulas.

- *Velocidade máxima de vazamento de óleo de 0,6 mm/s a 6 mm/s;*
- *Temperatura de trabalho de - 30 graus Celsius a 150 graus Celsius;*
- *Rotação de 6900 r/min a 8600 r/min;*
- *Massa de 0,111 kg a 0,120 kg.*

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item será incorporado ao motor de pistão de ignição por centelha.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de remover a folga da corrente além de garantir a tensão ideal do sistema para efetuação da transmissão rotacional sincronizada do virabrequim de um motor de combustão interna para o eixo de comando de acionamento de válvulas.